



memo

Memo maatregelen inkomende reizigers en lijst risico-gebieden

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

10.2.e

T 070-10.2.e

M 06-10.2.e

10.2.e

@minienw.nl

Datum

22 april 2020

2. Covid-19 maatregelen Luchtvaart

Ter informatie

Annotatie (10.2.e en 10.2.e)

a. Vraag van NCTV inzake Covid-19 - dossier:

De maatregelen voor passagiers uit Corona-brandhaarden zijn op 17 april jl. in werking getreden. IenW coördineert dit traject.

NCTV is benieuwd te vernemen hoe dit traject loopt.

Toelichting op maatregelen inkomende passagiers

- Op grond van de Wet publieke gezondheid is per 17 april een gezondheidsverklaring verplicht voor reizigers uit hoog-risicogebieden.
- De passagiers dienen direct voor het vertrek vanuit het hoog-risicogebied een verklaring in te vullen met vragen over gezondheidsklachten die passen bij COVID-19.
- Indien geen gezondheidsverklaring kan worden getoond, of als zij klachten opgeven, of vertonen die passen bij COVID-19, zal hen door luchtvaartmaatschappijen de toegang tot de vlucht worden ontzegd.
- De vragen die aan de verklaring ten grondslag liggen zijn opgesteld door het RIVM.
- In aanvulling op de gezondheidsverklaring worden reizigers uit hoog-risicogebieden dringend geadviseerd om 14 dagen thuisquarantaine in acht te nemen.

Antwoord IenW:

Advies:

Je kunt de volgende punten aan de orde stellen:

a. Invoering Nederlandse maatregelen:

- IenW heeft het beeld dat de maatregelen naar tevredenheid zijn ingevoerd.
- Onder aansturing van de veiligheidsregio's wordt op de luchthavens gecontroleerd of passagiers beschikken over de vereiste verklaring.
- Wij hebben geen signalen ontvangen over uitvoeringsproblemen.
- Gevraagd kan worden of dit beeld gedeeld wordt vanuit JenV en de KMar.

b. Europese harmonisatie

- Het is van belang om te streven naar een Europese geharmoniseerde aanpak voor inkomende passagiers. MinIenW heeft reeds in Europees verband (ECAC) de Nederlandse aanpak als mogelijke 'best-practice' gedeeld met de andere lidstaten.

- Het is daarbij van belang om een goede balans te vinden tussen beheersing van de COVID-19 infectiedruk binnen de EU én het geruststellen van reizigers en de maatschappij.

- Hoewel er vragen waren binnen ECAC omtrent de verantwoordelijkheid van de luchtvaartmaatschappijen en de wettelijke basis was er belangstelling voor de Nederlandse aanpak.

- De Europese luchtvaartorganisatie EASA houdt een lijst bij van vliegvelden in gebieden met een hoog risico op besmetting.

- De verplichte gezondheidsverklaring en twee weken quarantaine gelden voor passagiers die vertrekken vanaf de vliegvelden in genoemde landen of regio's. RIVM heeft deze week telefonische contact op met EASA over de methodiek op basis waarvan de EASA-lijst tot stand komt.

- In overleg met VWS en RIVM bepalen we of we vasthouden aan de EASA-lijst of dat we vanaf 15 mei a.s. een alternatieve (RIVM) lijst gaan hanteren.

- We streven naar definitieve besluitvorming hierover in de week van 4 mei a.s., zodat onze minister de Kamer hierover tijdig kan informeren.

c. Reisrestricties

- Alle niet noodzakelijke reizen van personen vanuit derde landen naar Europa (alle EU-lidstaten, alle leden van Schengen en het VK) zijn ingeperkt tot 15 mei 2020.

- Het is nog onzeker of DG HOME opnieuw een voorstel tot verlenging zal communiceren.

- Als dit niet het geval is, is het de vraag of RIVM de overige maatregelen voor inkomende passagiers (quarantaine en verklaring) voldoende acht om de infectiedruk in Nederland te beheersen.

- Dit kan leiden tot een verzoek van VWS om als Nederland zelf een vliegverbod of reisrestrictie in te stellen.

- Aandachtspunten voor de Europese besluitvorming zijn o.a. effectiviteit voor beheersing Covid-19 infectie in Nederland, uitvoerbaarheid voor luchtvaartsector, juridische houdbaarheid en diplomatieke consequenties.

Advies:

(1) Vraag nadrukkelijke aandacht voor een gedegen voorbereiding door JenV/DMB (Directie Migratiebeleid) van de besluitvorming hierover.

(2) IenW wil hierbij nadrukkelijk betrokken worden.

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum

22 april 2020